

SNATCH BLOCK



PASTECCA APRIBILE

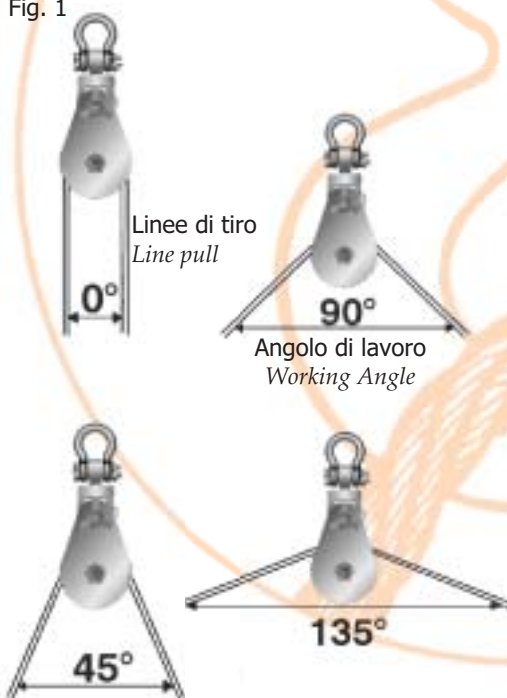
Blocks are used in lifting systems, to change load direction or to drag a load. Together with the wire rope, blocks are the connection between the load to be lifted and the lifting device.

The load on a sheave or block varies with the angle between the lead and load line (See fig. 1). When the two lines are parallel, 1000 kg on the lead line results in a load of 2000 kg on the fitting. As the working angle between the lines increases, the load on the fitting is reduced by the angle factor as per tab. 1. All loads shown ignore frictional losses in the lifting system.

Le pastecche sono usate nei sistemi di sollevamento, per cambiare il senso del carico o per trascinare un carico. Insieme alla fune metallica, le pastecche sono il collegamento fra il carico da alzare ed il dispositivo di sollevamento.

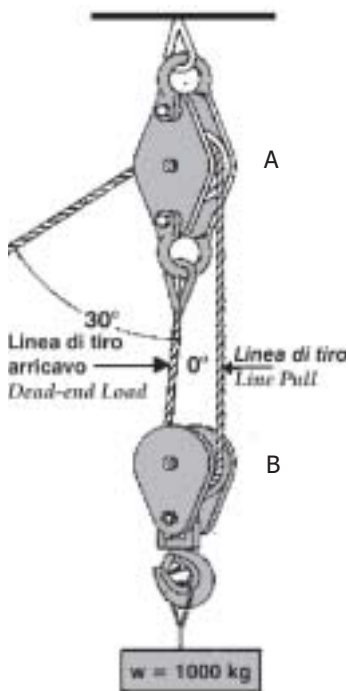
Il carico su una puleggia scanalata o su una pastecca varia con l'angolo fra il cavo e la linea di carico (vedi fig. 1). Quando le due linee di tiro sono parallele, 1000 kg sulla linea della fune provocano un carico di 2000 kg sul punto di aggancio o sospensita. Mentre l'angolo di lavoro aumenta fra le linee, il carico sulla sospensita è ridotto dal fattore modale secondo tabella 1. Tutti i carichi indicati ignorano le perdite frizionali nel sistema di sollevamento.

Fig. 1



Tab. 1

Angolo di lavoro Working angle	Fattore modale Angle factor
0°	2
10°	1,99
20°	1,97
30°	1,93
40°	1,87
45°	1,84
50°	1,81
60°	1,73
70°	1,64
80°	1,53
90°	1,41
100°	1,29
110°	1,15
120°	1
130°	0,84
135°	0,76
140°	0,68
150°	0,52
160°	0,35
170°	0,17
180°	0



Calcolo per determinare il carico totale sul bozzello

Data to determine the total load on the Block

$$A = \text{Linea di tiro} \times \text{Fattore modale} + \text{Linea di Tiro arricavo}$$

$$A = \text{Line pull} \times \text{Angle factor} + \text{Line pull dead-end}$$

$$B = \text{Linea di tiro} \times \text{Fattore modale}$$

$$B = \text{Line pull} \times \text{Angle factor}$$

